

# La Situación.

## ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL.

SEGUNDA EPOCA

COLON. (COLOMBIA,) NOVIEMBRE 30 DE 1893

NUM. 200

### La Situación.

Se publica cinco veces al mes por adelantado.

La suscripción mensual vale cincuenta centavos, dos pesos la semestral, y tres pesos la anual.

Número suelto, vale diez centavos.

Avisos accidentales de una pulgada, una inserción \$2.00. Avisos permanentes a precios convencionales. Remitidos \$3.00 por columna.

Todo pago debe hacerse anticipadamente.

Se cambia con periódicos nacionales y extranjeros. Los remitidos vendrán provistos de una firma que los garantice. Los originales que no se publiquen no se devolverán.

Editor Propietario:

Juan Capela G.

Redactor: José del C. Varela.

### AVISO.

A los directores de periódicos e imprentas, se les participa que la imprenta de LA SITUACIÓN, tiene de venta papel de superior calidad, al reducido precio de \$7.00 la resma de 500 pliegos.

Las dimensiones, son 27 por 42 pulgadas inglesas.

Acudid pronto, que se acaba.

### Petit Panamá.

Con el epígrafe *Una aclaración*, ha publicado el señor D. Santiago Pérez Triana, en *El Telegrama de Bogotá*, del 21 de octubre pasado, número 2096, lo siguiente:

El día 4 de agosto último, fecha en que fué reducido a prisión mi padre, el doctor Santiago Pérez, fueron tomados de mi casa de habitación, por orden del Gobierno, dos cajas que contenían mi archivo privado. El Gobierno ordenó el exámen de esos papeles, y en los primeros días de septiembre me fué devuelta la mayor parte de ellos, reteniendo el Gobierno los demás en su poder. No tengo yo para qué ocuparme ni de la acción oficial tomada con motivo de los citados papeles, ni de los rumores de todo género, con respecto a terceros, a que ellos han dado pretexto u origen. Por otra parte, como tanto por la prensa como en las conversaciones privadas, mi posición con respecto al Gobierno de Antioquia durante las gestiones que precedieron a la contratación del Ferrocarril de Puerto Berrio a Medellín, ha sido también materia de discusión, creo necesario y conveniente precisar y aclarar los hechos sobre este particular. Hago constar que ni durante las gestiones en Europa, ni durante las que tuvieron lugar en Medellín, después del regreso del señor Barrientos con el señor Ridley, apoderado de los contratistas, tuve yo posición oficial alguna. Acompañé al señor Barrientos a Europa por solicitud personal de él, para servirle de intermediario con las casas constructoras o capitalistas. Los proyectos de contrato firmados en Europa por el señor Barrientos, fueron desechados por el Gobernador de Antioquia, quien celebró, entendiéndose directamente con el señor Ridley, el contrato definitivo firmado en Medellín a fines de septiembre del año último. No ejerciendo yo cargo oficial alguno, y siendo, como era, conocida mi posición de intermediario aceptado por ambas partes contratantes, la labor que ejecuté, a las claras y a sabiendas de todo el mundo, para que esas partes llegaran a un avenimiento, fué perfectamente lícita, honorable y correcta.

En comprobación de lo que acabo de decir, publico a continuación las cartas dirigidas por mí a los señores Baltasar Botero Uribe y Abraham García, junto con las respuestas de ellos recibidas. También publico un extracto tomado de la declaración rendida en días pasados en Medellín por el señor Alejandro Barrientos.

Como el señor Botero Uribe, actual Magistrado de la Corte Suprema nacional, fué quien, en su calidad de Gobernador, envió al señor Barrientos a Europa, teniendo conocimiento, desde un principio, de mi cooperación privada a la labor del citado señor Barrientos, y como el señor Abraham García, que también tuvo conocimiento de esa cooperación mía, fué quien, como Gobernador, recibió de manos del señor Barrientos el proyecto de contrato firmado en Londres, y quien, después de rechazar ese proyecto, celebró un contrato definitivo, esencialmente distinto

del primero, el testimonio de esos dos caballeros respecto a la intervención que yo tuviera en esos asuntos y al carácter de esa intervención, es no solamente el único aceptable, sino que es concluyente.

Seguro estoy de que esa será la opinión de las personas imparciales que quieran ocuparse de este asunto; lo que a mí me importa es demostrar de una manera terminante, como lo hago por medio de las cartas que se insertan a continuación, que mi labor privada con relación al contrato del Ferrocarril de Antioquia fué en todas sus manifestaciones lícita y honorable. Esto es lo importante. Si por motivos de otra naturaleza, a pesar de las pruebas concluyentes que presento, se toman contra mí medidas que ataquen mi libertad, mis intereses y mi persona, eso, sin dejar de ser una desgracia, pertenece a otro orden de hechos. Las personas de criterio imparcial sabrán discriminar; esto no hay para qué dudarlo.

No terminaré estas líneas sin hacer notar que el contrato del Ferrocarril de Antioquia, desde los primeros pasos que para efectuarlo se dieron, ha sido asunto discutido a la luz pública y aprobado siempre por altas entidades o corporaciones oficiales. Véase, si no, el siguiente corto resumen.

La Asamblea departamental de Antioquia en 1888 dictó una Ordenanza que confería al Gobernador autorizaciones especiales para la contratación del Ferrocarril; en 1891 un cuerpo oficial llamado "Junta auxiliar del Ferrocarril de Antioquia," excitó al Gobernador para que, haciendo uso de las autorizaciones conferidas por la Ordenanza mencionada, diera los pasos que estimara convenientes para la consecución de un empréstito en el extranjero; en mayo del mismo año de 91, el Gobernador, acatando la excitación de la Junta, expidió un Decreto para que se enviara a Europa "Una Comisión singular" cuyo objeto era el de indagar cuidadosa y concienzudamente las mejores condiciones en que se pudiera contratar un empréstito, y también el de iniciar contratos *ad referendum* para la construcción del Ferrocarril de Antioquia. El señor Alejandro Barrientos fué nombrado para desempeñar esa Comisión singular.

Cuando el señor Barrientos regresó a Antioquia con el señor Ridley, apoderado de la casa Punchard, el Gobernador señor García, ayudado por sus Secretarios y por el Administrador general del Tesoro, se encargó de gestionar directamente las bases del contrato que hubiera de firmarse. También creó el señor García una Junta consultora de la Gobernación para los asuntos relativos al Ferrocarril de Antioquia. Cuando el contrato, una vez firmado en Medellín, fué enviado a Bogotá para su aprobación, ésta le fué impartida por el Concejo de Ministros y por el Excelentísimo señor Vicepresidente de la República. También hay que hacer notar que el contrato en cuestión fué aprobado implícitamente por el Congreso nacional, como lo demuestra la ley que confiere al Poder Ejecutivo autorizaciones para celebrar un contrato para la construcción del Ferrocarril de Santander sobre bases análogas a las pactadas para Antioquia. Esta ley fué expedida después de la aprobación del contrato del Ferrocarril de Antioquia.

Bogotá, octubre 20 de 1893.

SANTIAGO PÉREZ TRIANA.

Bogotá, octubre 12 de 1893.

Señor doctor Baltasar Botero Uribe.

Presente.

Estimado señor y amigo:

Por razones de seguridad personal, y con el objeto de hacer conocer al público en su oportunidad los hechos, me permito suplicar a usted me dé respuesta a los siguientes puntos:

1.º Cómo se iniciaron en Antioquia las diligencias relativas a proyectos de contratos para la construcción del Ferrocarril.

2.º Si en esas diligencias iniciales tomó usted la principal participación en su calidad de Gobernador del Departamento.

3.º Cómo entré yo en relaciones con usted referentes a aquellos proyectos.

4.º Si adelantados y madurados tales proyectos, el Gobierno de Antioquia representado por usted, resolvió enviar a Europa una Comisión singular, compuesta del señor Alejandro Barrientos, para que se pusiera en relación con las principales casas empresarias de Europa; tomara todos los datos, informes y noticias conducentes a la realización del Ferrocarril que se tenía en mira y celebrara proyectos de contratos con empresarios del Extranjero para someterlos al estudio y aprobación del Gobierno de Antioquia; pero sin tener derecho ninguno ni para delegar sus funciones, ni para obligar en manera alguna al Departamento.

5.º Si mis conocimientos de los principales centros comerciales de Europa y la posesión de varios idiomas, fueron el motivo para que, en condición de particular y sin carácter oficial de ninguna especie, el señor Alejandro Barrientos me pidiera el servicio de que lo acompañara a Europa; visitara con él las casas empresarias que fuera conveniente y le sirviera, al mismo señor Barrientos, de intermediario entre esas casas y el mismo, de

manera de que poniéndolos en mutua relación, llegaran a acordar con mi mediación, proyectos de contrato.

6.º Si a usted le consta que en calidad de simple particular acompañé al señor Barrientos a Europa y allí cumplí fielmente el encargo, sirviéndole de intermediario en sus relaciones, con varias casas europeas y entre otras con la de Panchard, Mc. Taggart Lowther & Co de Londres.

7.º Si a usted le consta que siendo yo mediador entre el señor Barrientos y la casa dicha se acordó entre ellos un proyecto de contrato para la construcción del Ferrocarril de Antioquia.

8.º Si a usted le consta que ajustado ese proyecto de contrato regresamos de Inglaterra a Antioquia, el señor Barrientos y yo, junto con el apoderado de la casa de Panchard Mc. Taggart, Lowther & Co y si a nuestro regreso fué sometido tal proyecto de contrato, ó contrato *ad referendum*, al Gobierno de Antioquia por el señor Barrientos.

9.º Si a usted le consta que el dicho proyecto de contrato lo tomó el Gobierno como base de discusión para llegar a acordar con el apoderado de la casa un contrato formal y definitivo.

10.º Si a usted le consta que con la presentación que hizo el señor Barrientos al Gobierno de Antioquia del proyecto del contrato dicho, y terminado por completo la comisión que el Gobierno confirió al señor Barrientos y de ahí para adelante el Gobierno tomó directamente a su cargo la discusión de las bases del contrato definitivo.

11.º Si a usted le consta que en esas discusiones se tomaron los informes, y a propósito de ellos se oyó en mi calidad de mediador, ambas partes contratantes, por el hecho conocido tanto del Gobierno de Antioquia como de la casa contratista, de la manera de aproximarnos y conciliarlos y lograr así el ajuste definitivo de un contrato.

12.º Si es cierto y le consta por haber intervenido directamente en toda la negociación, que las discusiones tuvieron lugar con la mayor publicidad y franqueza, tomándose la comisión, dictamen y aprobación de los hechos, entidades, corporaciones, y los interesados en el asunto.

13.º Si por la manera como se discutí el negocio, halla usted posible que alguna de las partes contratantes fuera víctima de falsedades, engaños, embustes ó perfidia provenientes de mí.

14.º Si a usted le consta, por su intervención directa en la negociación, que en ella a nadie se le hicieron depósitos de confianza, ni se le encargaron secretos que guardar relativos a nada ni a nadie; y que todos los hechos y circunstancias concernientes tanto al Gobierno como a la casa contratista, los hicieron conocer del público ambas partes contratantes por medio de la prensa y las discusiones que sobre ella tuvieron.

15.º Si a usted le consta que la publicidad de esos hechos y circunstancias y la eliminación de todo secreto en la negociación se estimó como cosa necesaria para consultar la opinión y venir de ese modo a celebrar el contrato a que sirvió como base y como punto de partida el proyecto de contrato ó contrato *ad referendum*, traido a Antioquia por el señor Barrientos y el apoderado de la casa de Panchard, Mc. Taggart, Lowther & Co.

16.º Si es cierto que usted conoce perfectamente en sus detalles y en su conjunto la negociación llevada a cabo por el Gobierno de Antioquia con la casa de Panchard, Mc. Taggart, Lowther & Co—conocimiento adquirido, por el carácter oficial con que en ella intervino—y si por ese conocimiento le consta que de mi parte hubiera algún engaño, falsedad, doblez ó intención de inferir agravio alguno.

Suplicando a usted perdone la molestia que le causo y anticipándole la expresión de mi agradecimiento me suscribo de usted, amigo y seguro servidor,

SANTIAGO PÉREZ TRIANA.

Bogotá, Octubre 18 de 1893.

Señor doctor Abraham García—Presente.

Estimado señor y amigo.

Adjunta a la presente hallará usted copia de una carta que con fecha 12 del corriente dirigí yo al señor doctor Baltasar Botero Uribe. Ruego a usted que se imponga de ella y que me dé contestación a los puntos en ella tratados, en cuanto ellos sean de usted conocidos.

Cierto es que cuando el Gobierno de Antioquia envió al señor Alejandro Barrientos a Europa, usted no desempeñaba puesto oficial alguno en la Administración del Departamento; pero también es cierto que por la posición social y política de usted, por sus relaciones con el doctor Botero Uribe y demás miembros de la Administración departamental, así como también por las que ya entonces tenía usted con el señor Barrientos y conmigo, pudo usted desde un principio conocer pormenorizadamente cuanto se hacía y por ello le será fácil contestar con precisión y pleno conocimiento de los hechos a todos los puntos tocados en mi ya citada carta al doctor Baltasar Botero Uribe.

Con sentimientos de sincera estimación y aprecio me es muy grato suscribirme de usted, amigo y seguro servidor,

SANTIAGO PÉREZ TRIANA.

Bogotá, 13 de octubre de 1893.

Señor Dr. Santiago Pérez Triana. Pte.

Mi muy estimado señor y amigo: Me apresuro a contestar su carta, fecha de ayer, recibida hoy.

1.º Después de que el Gobernador del Departamento, sus Secretarios y el Administrador general del Tesoro, y una Junta que se nombró para los asuntos del Ferrocarril de Antioquia, se persuadieron de que, para llevar a término esta obra, debía prescindirse del sistema de privilegios y del de subvencionarla, ó garantizar el capital empleado, así como de continuar la empresa por el sistema de administración, buscaban los medios de seguir los trabajos, cuando se dijo que usted tenía ideas aceptables sobre esos medios y fué presentado usted al Gobernador y a la Junta expresada, por conducto de los señores Alejandro Botero U., mi hermano, y doctor Marceliano Vélez, que era miembro de aquella. Como la política influye generalmente en todos los asuntos serios de Gobierno, y se había entrado ya, en esa época, en el debate electoral, el velismo quería tomar participación en los asuntos relacionados con el Ferrocarril, y se le presentaba la oportunidad de hacerlo; por lo cual, y por otros motivos, se explica la intervención de los individuos indicados en el negociado a que me refiero. De esta manera se iniciaron en Antioquia las diligencias relativas a los proyectos de contratos para la construcción de aquella obra, desde la época en que usted comenzó a figurar en ellos.

2.º Yo tomé en éstas, la principal intervención ó participación como Gobernador que era entonces.

3.º Entré usted en relaciones conmigo de la manera como lo he expuesto en el punto 1.º, por lo que recuerdo ahora.

4.º Adelantados y madurados los proyectos aludidos, por los empleados de la Administración departamental, por la Junta respectiva y varias personas entendidas, yo, como Gobernador, resolví enviar a Europa una comisión a cargo del señor Alejandro Barrientos (por haberse negado a desempeñarla el señor Marceliano Vélez) para que se pusiera en relación con las principales casas empresarias de Europa, tomara todos los datos, informes y noticias conducentes a la realización del Ferrocarril y celebrara proyectos de contratos con empresarios extranjeros, para someterlos luego al estudio y aprobación del Gobernador de Antioquia. El señor Barrientos no tenía derecho ni autorización de ninguna especie, para delegar sus funciones.

5.º El claro talento de usted y los conocimientos de todo género que manifestó usted tener en la materia, expuestos con admirable sencillez y fuerza de persuasión, y muy especialmente el de los centros comerciales de Europa, así como la posesión de varios idiomas, movieron al señor Barrientos a solicitar de usted en su carácter particular y sin ninguno oficial, que lo acompañara a Europa, visitara con él las casas empresarias que fuera conveniente visitar, y le sirviera de intermediario entre ellas y él, de manera que poniéndolos en mutua relación, llegaran él y ellas a acordar contratos *ad referendum* ó proyectos de contratos, en virtud de tal mediación. El era el "comisionado especial;" usted iba buscado como particular para que lo acompañara, y buscado por él sin que el Gobierno seccional interviniera en nada en tal elección.

6.º Me consta que acompañó usted al señor Barrientos a Europa y que allí, como simple particular, le sirvió fielmente en el carácter que lo empleó de intermediario ó intérprete para con dichas

casas, entre ellas con la de Panchard, Mc. Taggart, Lowther & Co.

7.º Me consta que siendo usted mediador, el señor Barrientos ajustó un contrato *ad referendum* con la casa dicha, para la construcción del Ferrocarril de Antioquia.

8.º Me consta que, ajustado ese proyecto de contrato ó contrato *ad referendum*, regresaron usted y el señor Barrientos de Europa, junto con Mr. W. Ridley, apoderado de dicha casa, y que a su regreso fué sometido por el señor Barrientos el contrato *ad referendum* ó proyecto de contrato, al Gobierno de Antioquia, representado ya por el señor Abraham García, como Gobernador.

9.º Me consta que tal proyecto de contrato lo tomó el Gobernador como base de discusión para llegar a acordar con Mr. Ridley, apoderado de la casa mencionada, un contrato definitivo, en firma.

10. Me consta que, al presentar el señor Barrientos el susodicho proyecto al Gobernador, terminó por completo la comisión de aquél, y que de ahí para adelante el Gobernador, sus Secretarios y el Administrador general del Tesoro, tomaron directamente a su cargo la discusión de las bases del contrato definitivo, con decisión, con empeño, con patriotismo y notable desec de acertar.

11. Me consta que en esas discusiones se tomaron informes de usted, y a propósito de ellas se le oyó en su calidad de mediador entre los contratantes, por el hecho conocido tanto del Gobierno de Antioquia como de la casa contratante, y de notoriedad pública, de que con su recíproco beneplácito lo habían facultado para hacer conocer sus respectivos propósitos, estudiar la manera de aproximarnos y conciliarlos, y lograr así el ajuste definitivo de un contrato.

12. Es cierto, por haber intervenido directamente en toda la negociación, que las discusiones tuvieron lugar con la mayor publicidad y franqueza; tomándose la opinión, dictamen y aprobación de todas las entidades, corporaciones ó individuos interesados en el asunto. Agrego que sobraron franqueza y publicidad en esa discusión y se consultaron más opiniones de las necesarias; de tal manera que el asunto llegó en sus detalles hasta a conocimiento de individuos leños en él, y que ya fastidiaban, a varios, tanta publicidad, tanta franqueza y tanta consulta.

13. Por lo expuesto, y por la manera como se discutí el negocio, juzgo casi imposible que alguna de las partes contratantes fuera víctima de dolo, falsedades, exigencias, embustes ó perfidia provenientes de usted ni de nadie. Me consta que todo elemento perturbador de la seriedad y de la justicia que el asunto requería, se hizo a un lado, y no se inspiraron el Gobierno y los que lo aydaban sino en el patriotismo y en el deseo de hacer bien al país.

14. Me consta, por la intervención directa y constante que tuve en la negociación, que en ella a nadie se le hicieron depósitos de confianza, ni se le encargaron secretos que guardar relativos a nada ni a nadie, y que todos los hechos y circunstancias concernientes, tanto al Gobierno departamental como a la casa dicha, los hicieron conocer del público, ambas partes, por medio de la prensa; así como las discusiones que sobre el asunto tuvieron. En consecuencia, no habiendo tenido el Gobierno del Departamento secretos para nadie, mal pudo revelar usted a la casa contratista secretos que tuviera el Gobierno del Departamento; y en cuanto al mismo Departamento, nada dijo usted a su Gobernador que no le fuera dicho por el señor Ridley, apoderado de la citada casa.

15. Me consta que la publicidad de esos hechos y circunstancias, y la eliminación de todo secreto en la negociación se estimaron como cosas necesarias para consultar la











CANTINA Y SALON DE BILLAR  
DE PIO EMILIANI.  
CALLE DEL FRENTE.-COLON.

Acaba de recibir un gran surtido de licores finos de la casa E. Cusnier & de Paris y se vende por mayor y por menor.  
Cremas de cacao a la vainilla—Curacao—Pipermint—Kumek—Anisette—Maraschino—Mazarine—Chartreuse  
COGNAC MARTELL \*\*\*  
Henessey fine champagne \*\*\*  
Grand fine champagne—Rubis y otros de varias marcas.  
Anizone—Vermouth, frances é italiano—Fernet—Champagne de Luis Rederer Royal.  
TABACO frances de Saferlati papel azul y oscuro—tabaco de la Habana de varias fabricas.  
Vinos, Moscato espumante de varias clases—Neviole Barbera—Chianti Genovosos como Malaga, Madera, Oporto, Jerez, Marsala, Lagrima, Moscatel y Malvasia, San Rafael y Chericordial.  
Todos estos licores son de primera calidad; tambien se encuentra de venta en el mismo establecimiento: Queso, Mantequilla, Salchichon y otros muchos articulos para las personas de buen paladar. Acudid! Acudid!

**YANG KILDOO'S**  
**Y**  
**UNGUENTO**  
**DE**  
**COLLOIDAL**  
**COLLOIDAL**  
todas las otras  
**MEDICINAS PRIVILEGIADAS**  
Elaboradas solamente en el No. 73, NEW OXFORD ST., antes 593, OXFORD ST., LONDRES,  
y en venta en todas las farmacias del Orbe.

**LUZ**  
**DIAMANTE,**  
LONGMAN & MARTINEZ,  
NEW YORK.  
Libre de Explosión, Humo y Mal Olor.  
— De Venta Por —  
Las Ferreterías y Almacenes de Viveros.

**A. JAMES & CO.**  
COLON, REP. OF C.  
DEALERS IN  
GENERAL MERCHANDISE.  
SOLE AGENTS FOR THE CELEBRATED BRANDS OF  
Ross' Royal Belfast Ginger Ale, Aromatic Waters Also McEwans Ale and Stout & Co.  
**JOSE DEL C. VARELA.**  
[ABOGADO]  
Oficina en Cristobal Colon, frente al cuartel de bomberos de la Compañía del Canal.  
Attorney at law.  
Office rooms, opposite to the Canal Company's fire engines.  
Colon, Republic of Colombia

**ACEITE de HOGG**  
de HIGADO FRESCO de BACALAO, NATURAL y MEDICINAL  
El mejor que existe puesto que ha obtenido la mas alta recompensa en la EXPOSICION UNIVERSAL DE PARIS DE 1889  
Recetado desde 40 AÑOS en Francia, en Inglaterra, en España, en Portugal, en el Brasil y en todas las Republicas Hispano-Americanas, por los primeros medicos del mundo entero, contra las Enfermedades del Pecho, Tos, Personas débiles, los Niños raquiticos, Humores, Erupciones del cutis, etc.  
Es mucho mas activo que las Emulsiones que contienen mitad de agua, y que los aceites blancos de Noruega, cuya opuración les hace perder una gran parte de sus propiedades curativas.  
Se vende solamente en frascos TRIANGULARES. — Exijir sobre el envoltorio el sello de la Union de los Fabricantes.  
SOLO PROPIETARIO: HOGG, 2, rue de Castiglione, PARIS, y EN TODAS LAS FARMACIAS.

**El "Vino Bugeaud"**  
TONI-NUTRITIVO  
con QUINA y CACAO mezclados con un vino de España, de primera calidad, está ordenado diariamente por los mas eminentes medicos de todos los países contra las enfermedades siguientes: Anemia, Clorosis, Enfermedades nerviosas de todas clases, Diarrea crónica, Hemorragias, Escrófulas, Dolencias escorbúticas, Males del Estómago y Convalecencias de todas las fiebres.  
Venta por Mayor: LEBEAULT, MAYET y Cia, 29, rue Palestro, PARIS  
Por menor, Paris, P. LEBEAULT, 53, Boulevard.  
SE LE HALLA TAMBIEN EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS

NOTICE TO THE PUBLIC!  
THE INTERNATIONAL DRUG STORE

Has been removed to the elegant and spacious building situated on Front Street opposite Pacific Mail Dock, and is now provided with the best and most extensive assortment of  
DRUGS, CHEMICALS, PERFUMERY, STATIONERY, etc.  
ever imported on the Isthmus.  
The SODA FACTORY is attached to the Premises and a Superb  
ARCTIC SODA WATER APPARATUS  
invites the thirsty to enjoy at the cost 10 cents. A glass of Iced Soda flavored with  
Ginger, Sarsaparilla, Vanilla, Raspberry, Orange, Strawberry, Limon, Pine Apple, or Chocolatee etc.  
Dr. W. HAFEMANN.

AVISO AL PUBLICO  
LA  
FARMACIA INTERNACIONAL.

SE ha trasladado al edificio elegante y espacioso situado en la Calle del Frente, frente al Muelle de de la "Pacific Mail" y es a pro vista del mas completo surtido de  
DROGAS, PRODUCTOS QUIMICOS, PERFUMERIAS, UTILES DE ESCRITORIO & Co., que jamas ha venido al Istmo.  
La fabrica de Soda de que dispone esta botica con un APARATO ARTICO,  
 invita a que todos acudan a mitigar la sed con un vaso de a 10 centavos de esta exquisita soda preparada bien Gengibre, Zarzaparrilla, Vainilla, Frambuesa, Naranja, Fresas, Limon, Piña o Chocolate etc.  
DR. W. HAFEMANN.  
Colon, Junio 18 de 1891.

**Loteria de Panamá.**  
SORTEO TODOS LOS DOMINGO A LA 1 P. M.  
Plan del Sorteo numero 437, para el 24 de Diciembre de 1893.  
1 Premio mayor..... \$ 5,000  
2 Aproximaciones mayores de \$ 150 cada una.... 300  
16 Aproximaciones menores de \$ 50 id. id..... 800  
9 Premios mayores de..... \$ 250 cada uno..... 2,250  
90 Premios de a..... \$ 10 id. id..... 900  
900 Premios de a..... \$ 4 id. id..... 3,600  
1,018..... \$ 12,850  
Precio del billete..... Dos pesos [ \$ 2.00 ]  
id. id. cuarto del billete ..... 50 centavos.  
J. G. DUQUE. Gerente.  
Colon, Junio de 1891.

**PANAMA RAILROAD COMPANY.**  
TIME TABLE No. 4  
Taking effect 6.00 A. M. Sunday, April 27th, 1890.

SOUTH BOUND.		STATIONS.	Distance of Miles from Panamá.	NORTH BOUND.	
No. 1. Passenger and Express Daily	Distance of Miles from Colon.			No. 2. Passenger and Express Daily.	
Leave A. M.				Arrive A. M.	
..... 0	0	+ Colón.....	47.00	.....	.....
7 30	0.30	+ Ch. Colón.....	46.70	10.25	.....
7 34	1.86	Monkey Hill.....	45.14	10.20	.....
7 41	4.56	Mindí.....	42.44	10.13	.....
7 47	6.60	Gatun.....	40.40	10.07	.....
.....	9.17	Tiger Hill.....	37.83	.....	.....
7 57	10.57	Lion Hill.....	36.43	9.56	.....
8 04	12.70	Ahorca Lagarto....	34.30	9.50	.....
8 13	15.45	Bujio.....	31.55	9.42	.....
.....	16.77	Buena Vista.....	30.23	.....	.....
8 22	18.7	Frijoles.....	28.23	9.32	.....
8 30	21.55	+ Tabernilla.....	25.45	9.25	.....
.....	22.98	Barbacons.....	24.02	.....	.....
8 37	23.48	San Pablo.....	23.52	9.19	.....
.....	24.45	Bailamonos.....	22.55	.....	.....
8 44	25.86	Mamei.....	21.14	9.12	.....
.....	27.46	Juan Grande.....	19.54	.....	.....
8 53	28.60	Gorgona.....	18.40	9.04	.....
.....	29.11	Bas Metachin.....	17.89	.....	.....
9 05	29.97	+ Matachin.....	17.03	9.00	.....
9 10*	31.05	Bas Obispo.....	15.95	8.49*	.....
.....	31.94	Haut Obispo.....	15.06	.....	.....
9 17	33.11	Las Cascadas.....	13.89	8.43	.....
9 24	34.88	+ Empire.....	12.12	8.38	.....
9 30	36.71	Culebra.....	10.29	8.33	.....
9 32*	37.30	Rio Grande Superior	9.70	8.30*	.....
.....	37.97	Cucarncha.....	9.03	.....	.....
9 38	39.09	Paraiso.....	7.91	8.24	.....
9 41*	40.34	Pedro Miguel.....	6.66	8.20*	.....
9 43*	40.78	Pedro Miguel Tank	6.22	8.19*	.....
9 45	41.69	Miraflores.....	5.31	8.16	.....
9 49*	42.98	Rio Grande.....	4.02	8.11*	.....
9 52	44.17	Corozal.....	2.83	8.06	.....
10 00	47.00	+ Panamá.....	0..	8.00	.....
A. M.				A. M.	
Arrive				Leave	

\* Telegraph Offices.  
Nos. 1 and 2 will haul Express Freight daily except Sundays, and will stop at Station marked thus: (\*) when they have Express Freight only.  
J. C. WARREN.  
A. L. RIVES.

Imprenta de "La Situacion", Cristobal Colon, Colon, R. C.